

# Apresentação do Relatório Anual de Segurança Viária

2024

1ª Edição



**CARUARU**  
PREFEITURA

## DEFINIÇÕES

### SINISTRO DE TRÂNSITO

A expressão “sinistro de trânsito” foi recentemente adotada, substituindo “acidentes de trânsito”. A alteração ocorreu justamente devido ao significado da palavra anteriormente utilizada, 'acidente', que indicava algo imprevisível ou incontrolável. No entanto, isso não reflete a realidade dos sinistros de trânsito, que na maioria das vezes são provocados por ações humanas e podem ser evitados, caso sejam adotadas as medidas adequadas para reduzir a ocorrência.

### DAS PESSOAS ENVOLVIDAS NO SINISTRO

**Ferido:** Vítima com lesões, decorrentes de sinistro de trânsito, que não venha a óbito em 30 dias após a sua ocorrência.

**Óbito:** Vítima que venha a falecer em razão das lesões e/ou em decorrência do sinistros de trânsito, no momento do sinistro de trânsito ou até 30 dias após sua ocorrência.

### DOS TIPOS DE SINISTROS DE TRÂNSITO

**Atropelamento:** sinistro de trânsito em que pessoa(s) ou animal(is) sofre(m) o impacto de um veículo em movimento.

**Choque:** sinistro de trânsito em que há impacto de um veículo contra qualquer objeto fixo ou objeto móvel sem movimento.

**Colisão:** sinistro de trânsito em que um veículo em movimento sofre o impacto de outro veículo também em movimento.

**Queda:** sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, queda de pessoas ou cargas transportadas em razão do movimento do veículo.

**O trânsito é um componente vital da infraestrutura de qualquer sociedade moderna, desempenhando um papel crucial na conectividade e no desenvolvimento econômico.** No entanto, o aumento da densidade populacional e o crescimento contínuo das frotas de veículos têm imposto uma crescente pressão sobre os sistemas de transporte e mobilidade. Esse cenário tem resultado em uma série de desafios, incluindo congestionamentos, poluição ambiental e, principalmente, sinistros de trânsito, que são uma das principais causas de mortes e lesões em todo o mundo.

No ano de 2009, através da Lei Municipal nº 4.762, de 9 de março, foi criada a **Autarquia Municipal de Defesa Social, Trânsito e Transportes (DESTRA)**, com foco principal na segurança pública. Entretanto, no ano de 2020, entendeu-se a necessidade de separar a segurança pública da segurança viária, passando a denominar-se **Autarquia de Mobilidade, Trânsito e Transporte de Caruaru (AMTTC)**, pela Lei nº 6.630, de 29 de dezembro de 2020. Em 2025, com a aprovação da Lei nº 7.345, de 10 de janeiro de 2025, recebeu o nome de **Autarquia de Mobilidade de Caruaru (AMC)**.

A partir de 2022, iniciou-se um trabalho mais voltado ao controle de dados e informações sobre segurança viária, o que permitiu à AMC cumprir com maior ênfase e qualidade as atribuições previstas no art. 2º, incisos I, II e III da Lei nº 6.630, de 29 de dezembro de 2020, e todas as demais atribuições. Através da coleta de dados estatísticos, vistorias, estudos de casos sobre sinistros de trânsito, a Autarquia pode implementar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário, além de realizar ações de engenharia voltadas para a segurança viária, bem como de educação para o trânsito.

- **Apresentar** uma análise detalhada dos sinistros de trânsito registrados ao longo de 2024;
- **Fornecer** uma visão abrangente sobre a frequência, gravidade e impacto desses eventos;
- **Identificar** as áreas críticas, o perfil das vítimas, os tipos de sinistros e os veículos envolvidos;
- **Contribuir** para a formulação de estratégias eficazes para a redução das ocorrências no trânsito do município de Caruaru.





De acordo com os dados da Organização Mundial da Saúde (OMS), **em todo o mundo, os sinistros de trânsito causam aproximadamente 1,3 milhão de mortes evitáveis e cerca de 50 milhões de feridos por ano**, tornando-os a principal causa de mortes entre crianças e jovens de 15 a 20 anos.

## **PLANO GLOBAL - DÉCADA DE AÇÕES E OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL**

O Plano Global, elaborado pela OMS em parceria com as Comissões Regionais das Nações Unidas e outros colaboradores das Nações pela Segurança no Trânsito, **serve como um guia para apoiar a implementação da Segunda Década de Ação 2021-2030**. Esse plano faz parte de um **esforço global para reduzir em 50% as mortes no trânsito até 2030**, promovendo ações coordenadas entre governos, organizações e a sociedade.

O conceito de Visão Zero e Sistema Seguro teve origem na Suécia, no final da década de 1990. **Visão Zero define que nenhuma morte no trânsito é aceitável, entendendo que a principal prioridade é a vida humana. O Sistema Seguro, no contexto da segurança no trânsito refere-se a uma abordagem integrada e holística para prevenir sinistros e reduzir suas consequências.** Baseado na ideia de que erros humanos são inevitáveis, esse sistema busca minimizar os danos por meio da combinação de medidas que envolvem infraestrutura viária, veículos, comportamento dos usuários e a resposta de emergência.

A premissa fundamental do Sistema Seguro é que **a segurança no trânsito pode ser garantida por meio de sistemas mais resilientes e projetados para proteger todos os envolvidos.** Isso inclui a criação de vias mais seguras, veículos com tecnologias avançadas de segurança, educação e conscientização para motoristas e pedestres, e um atendimento rápido e eficiente em caso de sinistros. A ideia é reduzir o risco de fatalidades e lesões graves, promovendo um ambiente de tráfego mais seguro para todos, de acordo com os seguintes princípios:



Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável



Humanos são vulneráveis a lesões



Proativo x Reativo



Humanos cometem erros



A responsabilidade é compartilhada

# PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO - PNATRANS

O PNATRANS é uma estratégia do governo brasileiro, lançado pelo Ministério da Infraestrutura, através da Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018, com o objetivo de reduzir o número de mortes no trânsito em todo o país. Alinhando-se aos compromissos globais de segurança viária, o Pnatrans é dividido em 6 pilares revisados conforme indicação para cada meta do Plano Global da Segunda Década de Ação 2021-2030.

Em dezembro de 2023, o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), aprovou a Resolução 1004, que determina que, todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito devem executar produtos no PNATRANS que contribuam efetivamente com a redução de mortes e lesões no trânsito, no limite de suas competências legais, em alinhamento com a nova Década de Ação para a Segurança no Trânsito proclamada pela ONU e no período de dez anos, reduzir no mínimo à metade o índice de mortes no trânsito por cem mil habitantes, relativo ao índice apurado em 2020.

O PNATRANS é estruturado com seis pilares principais:

- **Pilar 1:** Gestão da Segurança no Trânsito;
- **Pilar 2:** Vias Seguras;
- **Pilar 3:** Segurança Veicular;
- **Pilar 4:** Educação para o Trânsito;
- **Pilar 5:** Atendimento às Vítimas;
- **Pilar 6:** Normatização e Fiscalização.

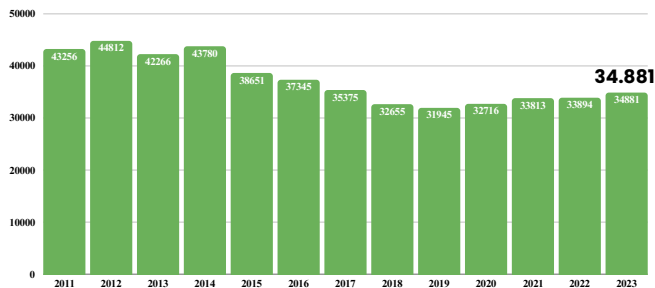
No Estado de Pernambuco, **Caruaru se destaca como um dos 3 municípios que participam do painel do PNATRANS.**

## **As mortes no trânsito representam uma das maiores crises de segurança pública no mundo.**

De acordo com a OMS, cerca de 1,35 milhão de pessoas morrem todos os anos em sinistros viários. O trânsito vem se tornando uma das principais causas de mortes, especialmente entre jovens de 15 a 29 anos. Esse cenário exige atenção e medidas urgentes que visem diminuir essas fatalidades.

Segundo dados do Observatório Nacional de Segurança Viária, “A quantidade de óbitos anuais no trânsito brasileiro cresceu novamente. Em 2023, o Brasil registrou um número de 34.881 óbitos no trânsito, um aumento de 987 óbitos em comparação com os dados de 2022, o que representa uma variação percentual de 2,91%. **Os gráficos a seguir apresentam a quantidade absoluta de óbitos no trânsito por ano no Brasil.**”

**Gráfico 1:** Série histórica de óbitos no trânsito entre os anos 2011 a 2023.



Fonte: Observatório Nacional de Segurança Viária.

Quando diminui-se o raio e se analisa por macrorregiões do Brasil, nota-se que em 2023 o Nordeste aumentou percentualmente, atingindo 8,40%, Sudeste 2,30%, Sul -1,87%, Norte -0,87% e Centro-Oeste 1,36%. **Em Pernambuco o aumento foi de 11% na taxa de óbitos por sinistro de trânsito comparando os dados de 2022 para 2023**, colocando o estado em 3º lugar no ranking de mortes no trânsito em 2023, segundo o relatório do Observatório Nacional de Segurança Viária.

**Tabela** : Variação de percentual de mortalidade no trânsito entre 2022 e 2023, nas macrorregiões.

	2022	2023	Variação	Variação percentual
Nordeste	9.824	10.649	825	8,40%
Sudeste	10.770	11.018	248	2,30%
Centro-Oeste	3.966	4.020	54	1,36%
Norte	3.436	3.406	-30	-0,87%
Sul	5.898	5.788	-110	-1,87%

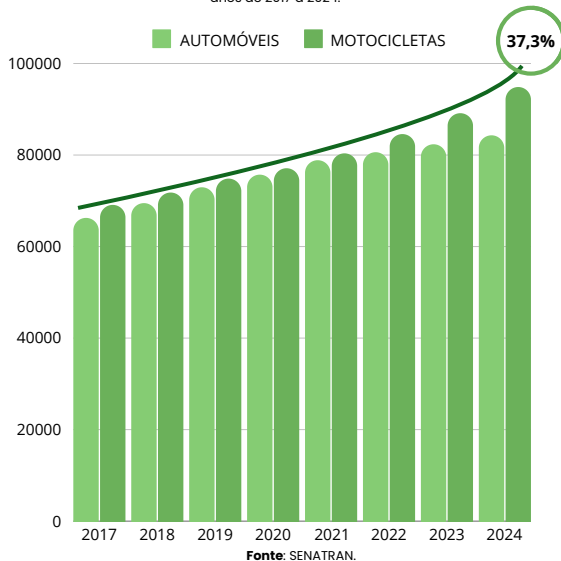
**Fonte:** Observatório Nacional de Segurança Viária.

**Em Pernambuco, conforme reportagem realizada pela TV Jornal, publicada no dia 31/01/2025, foi registrado em dezembro de 2024, um aumento de 6,5% na frota de motocicletas em comparação com o mesmo período de 2023, segundo dados da SENATRAN.** Esse crescimento marca o maior aumento registrado nos últimos 10 anos, colocando Pernambuco como o 5º estado com maior número de motocicletas no nordeste.

## FROTA DE VEÍCULOS

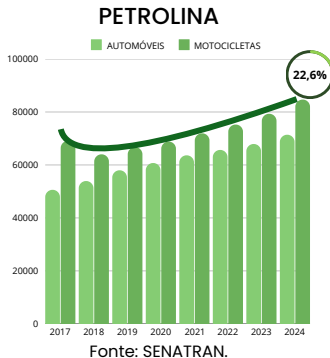
De acordo com dados da SENATRAN, **Caruaru possui uma frota de 214.443 veículos**, desse total de veículos, 44,24% são compostos por motocicletas. A taxa de crescimento de motocicletas em Caruaru de 2017 até 2024 foi de 37,3%.

**Gráfico 2:** Série histórica da frota de automóveis e motocicletas em Caruaru, dos anos de 2017 a 2024.

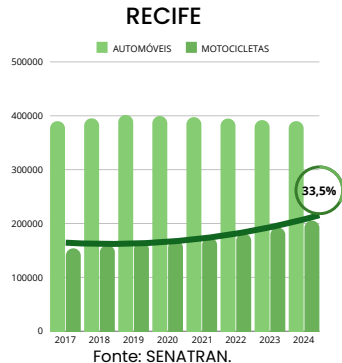


Se compararmos com outras grandes cidades pernambucanas (gráficos 3 e 4), **Caruaru apresentou o maior crescimento da frota de motos, de 2017 a 2024, em relação a Petrolina e a Capital Recife.**

**Gráfico 3:** Série histórica da frota de automóveis e motocicletas em Petrolina, dos anos de 2017 a 2024.



**Gráfico 4:** Série histórica da frota de automóveis e motocicletas em Recife, dos anos de 2017 a 2024.





De acordo com o último censo do IBGE, Caruaru possui uma população de 378.048 habitantes, possuindo em média **56.724 veículos para cada 100.000 habitantes**. Um número expressivo em relação as demais cidades pernambucanas, como Petrolina e Recife. De acordo com dados da SENATRAN, Petrolina tem uma frota de 49.948 veículos a cada 100.000 habitantes, já Recife, conta com 50.701 veículos por 100.000 habitantes.

Considerando apenas as motocicletas, **o município de Caruaru tem cerca de 25.092 motocicletas a cada 100.000 habitantes, ou seja, uma motocicleta para cada quatro habitantes**. Já Petrolina conta com 21.895 motos por 100.000 habitantes e Recife possui 13.795 motos por 100.000 habitantes.

**Tabela 2:** Quantidade da frota, de motocicletas e de automóveis por habitantes em Caruaru, Petrolina e Recife.

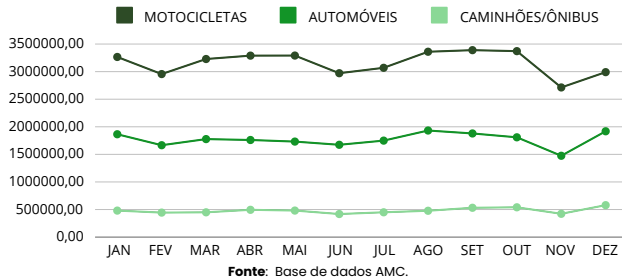
DESCRIÇÃO	CARUARU	PETROLINA	RECIFE
<b>MOTOCICLETA POR 100.000 HABITANTES</b>	<b>25.092</b>	<b>21.895</b>	<b>13.795</b>
<b>AUTOMÓVEL POR 100.000 HABITANTES</b>	<b>22.300</b>	<b>48.461</b>	<b>26.197</b>
<b>FROTA TOTAL POR 100.000 HABITANTES</b>	<b>56.724</b>	<b>49.948</b>	<b>50.701</b>

Fonte: SENATRAN.

## TRAFÉGO DE VEÍCULOS

O expressivo número de motocicletas em circulação no município de Caruaru é um aspecto evidente no trânsito da cidade. De acordo com dados obtidos por meio do sistema de fiscalização eletrônica, verifica-se que **mais da metade dos veículos que trafegam diariamente no município são motocicletas**, evidenciando sua predominância na frota local.

**Gráfico 5:** Quantidade de veículos por tipo que trafegam pelo sistema de fiscalização eletrônica em 2024.



## RESPEITABILIDADE NO TRÂNSITO

A taxa de respeitabilidade é medida com base nos registros realizados pelo sistema de fiscalização eletrônica, sendo possível verificar o percentual de veículos que circularam dentro do limite de velocidade no ano de 2024.

**Gráfico 6:** Taxa de respeitabilidade nos pontos de fiscalização eletrônica em 2024.

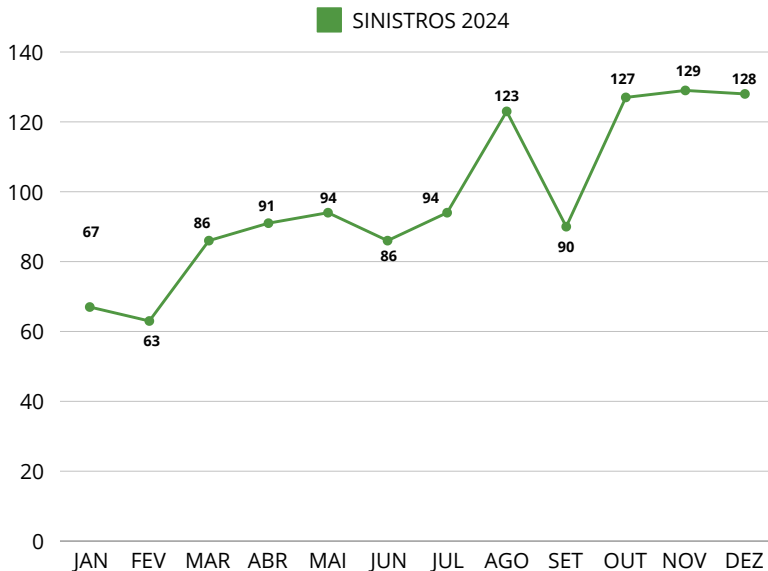


# SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE CARUARU

**Gráfico 7:** Número de sinistros de trânsito em Caruaru (2024).

## SINISTROS DE TRÂNSITO EM 2024

No ano de 2024, foram registrados 1.178 sinistros de trânsito com vítimas no município de Caruaru. De acordo com o Gráfico 7 é possível identificar o aumento das ocorrências a partir do segundo semestre, tendência que pode estar relacionada ao crescente desrespeito aos limites de velocidade. Essa possível correlação pode ser comparada com o Gráfico 6 que trata da taxa de respeitabilidade da velocidade, contudo, a redução do cumprimento das normas de trânsito podem ter contribuído para a elevação dos índices de sinistralidade no período.



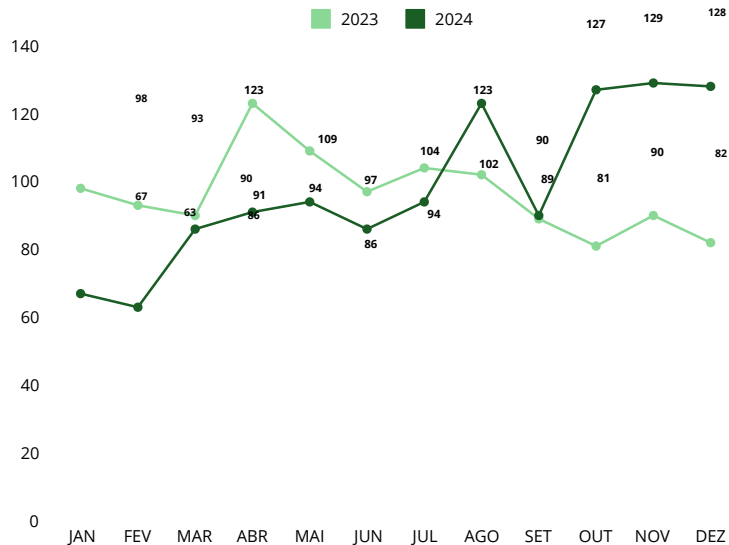
**Fonte:** Base de dados AMC.

# SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE CARUARU

## COMPARATIVO DE SINISTROS 2023 E 2024

Ao longo do ano de 2024 é possível observar uma redução no número de sinistros até o mês de julho, no entanto, a partir de agosto, houve um crescimento expressivo na quantidade de ocorrências, resultando no aumento de 1,70% em relação ao número total de sinistros de trânsito do ano anterior. Esse aumento de sinistros está relacionado a diversos fatores como a redução da taxa de respeitabilidade de velocidade, o aumento da frota, falta de conscientização e cumprimento das normas de trânsito.

**Gráfico 8:** Comparativo do número de sinistros em Caruaru 2023 - 2024.

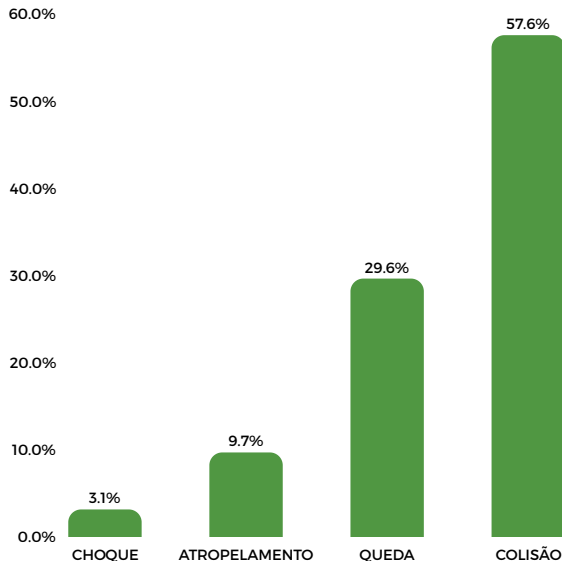


# SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE CARUARU

## POR TIPO DE SINISTRO

O Gráfico 9 ilustra a distribuição dos sinistros por tipo, evidenciando a predominância das colisões, que correspondem a 57,6% do total, em seguida, destacam-se as quedas que em sua maioria de motocicleta, representando 29,6% dos casos, atropelamento com 9,7% e choque com 3,1% que também em sua grande maioria envolve moto, que reflete como o modo de transporte mais envolvido em sinistros de trânsito, evidenciado no Gráfico 10.

Gráfico 9: Percentuais de sinistros de trânsito por tipo.



Fonte: Base de dados AMC.

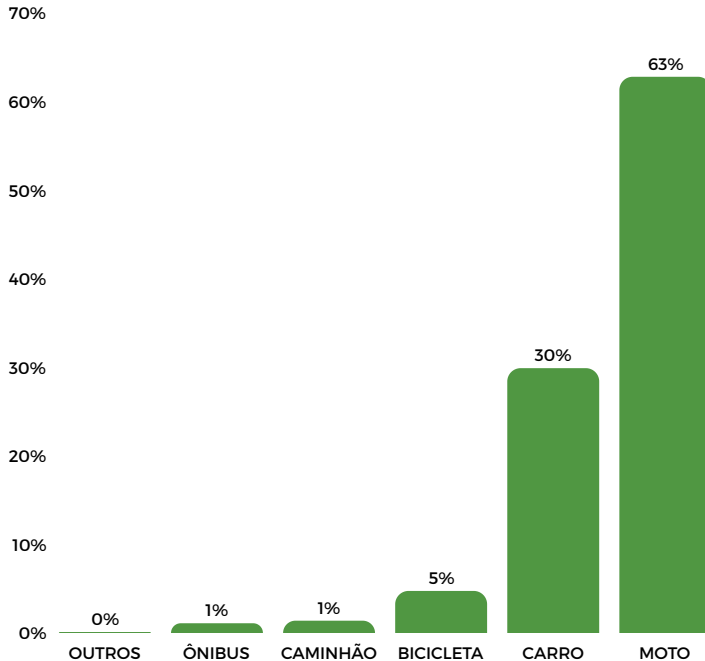
# SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE CARUARU

## POR MODO DE TRANSPORTE

O crescimento da frota de motocicletas analisado no gráfico 2 e alta circulação (gráfico 5), refletem no alto índice de sinistros envolvendo as mesmas.

Evidenciado no gráfico 10, demonstrando que as motocicletas lideram com 63% de envolvimento, carros com 30%, bicicleta 5%, caminhão 1%, ônibus 1% e outros 0%.

**Gráfico 10:** Percentuais dos modos de transporte envolvidos em sinistros de trânsito.





# SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE CARUARU

## POR DIA DA SEMANA E POR TURNO

Com base nos dados coletados em 2024, constatou-se que a maioria dos sinistros ocorreram aos sábados, com maior incidência no período da tarde. Essas informações são fundamentais para a elaboração de estratégias de prevenção e para uma análise mais aprofundada dos fatores que contribuem para o aumento das ocorrências nesses dias e horários.

Gráfico 11: Percentuais de sinistros de trânsito por dia e turno.

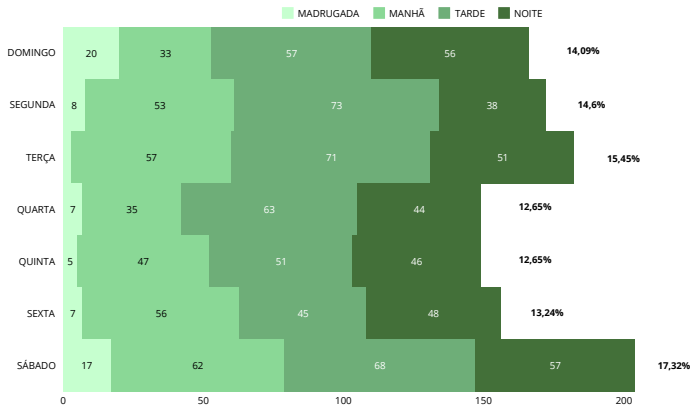


Gráfico 12: Sinistros de trânsito por turno.

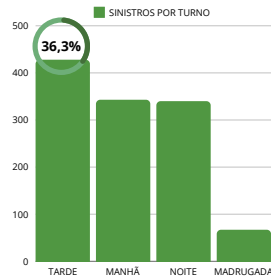
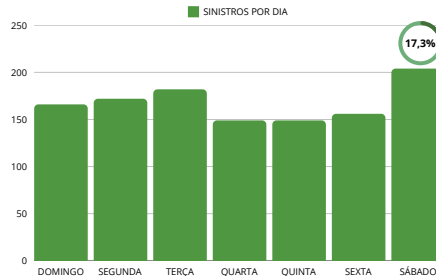


Gráfico 13: Sinistros de trânsito por dia.

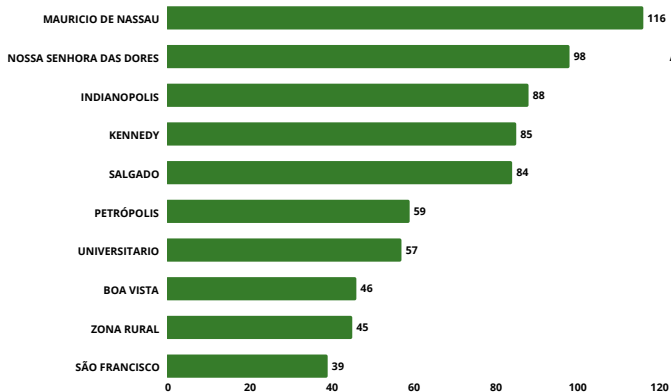


# SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE CARUARU

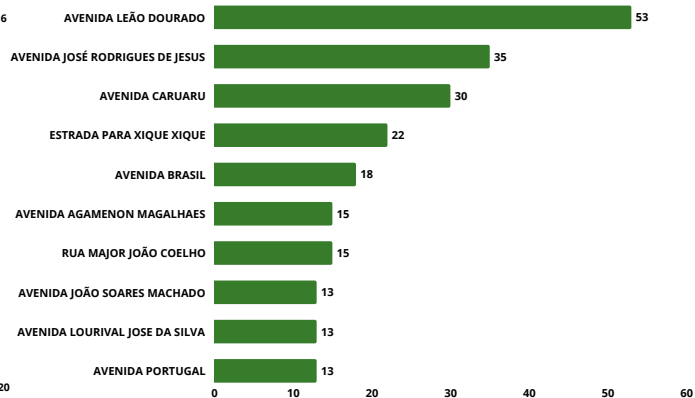
## POR BAIRRO E LOGRADOURO

Abaixo seguem sequência de 10 localidades das ocorrências de sinistros no ano de 2024, aconteceram nos bairros e logradouros representados no gráfico 14 e 15, respectivamente.

**Gráfico 14:** Bairros com maior incidência de sinistros de trânsito.



**Gráfico 15:** Logradouros com maior incidência de sinistros de trânsito.



# VÍTIMAS POR SEXO E FAIXA ETÁRIA

No ano de 2024, o trânsito em Caruaru registrou um total de 1.313 vítimas de sinistros de trânsito. A análise dos dados revela um perfil predominante entre as vítimas: 69,43% são do sexo masculino e estão na faixa etária de 20 a 39 anos. Esses números reforçam a necessidade de medidas voltadas à segurança viária, especialmente para esse grupo, que representa a maioria dos envolvidos em ocorrências no trânsito.

A compreensão desses dados é fundamental para o desenvolvimento de políticas públicas eficazes, campanhas de conscientização e ações preventivas, visando a redução do número de vítimas e a construção de um trânsito mais seguro para todos.

**Gráfico 16:** Sexo e faixa etária das vítimas envolvidas em sinistros de trânsito.

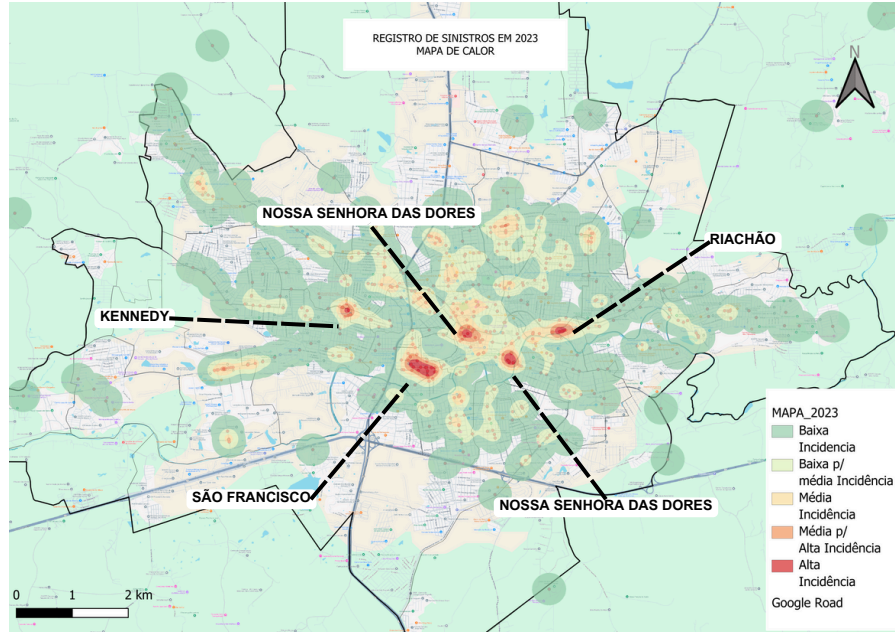
FEMININO	5	2	10	26	80	67	42	55	32	19	25	16	6	4	7	2	1	0
MASCULINO	18	7	19	65	188	157	121	94	65	46	47	31	23	8	4	2	1	10
N/A	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+	N/A

# GEORREFERENCIAMENTO DE OCORRÊNCIAS

Com base no georreferenciamento é possível visualizar a localização de todos os sinistros de trânsito com vítimas e as áreas de maior concentração na cidade de Caruaru, sendo mais uma ferramenta importante para a análise de dados e planejamento de intervenções efetivas. O mapa 1 mostra as ocorrências de sinistros de trânsito com vítimas no ano de 2023, apontando a existência de 5 áreas de maior concentração nos bairros São Francisco, Kennedy, Nossa Senhora das Dores e Riachão.

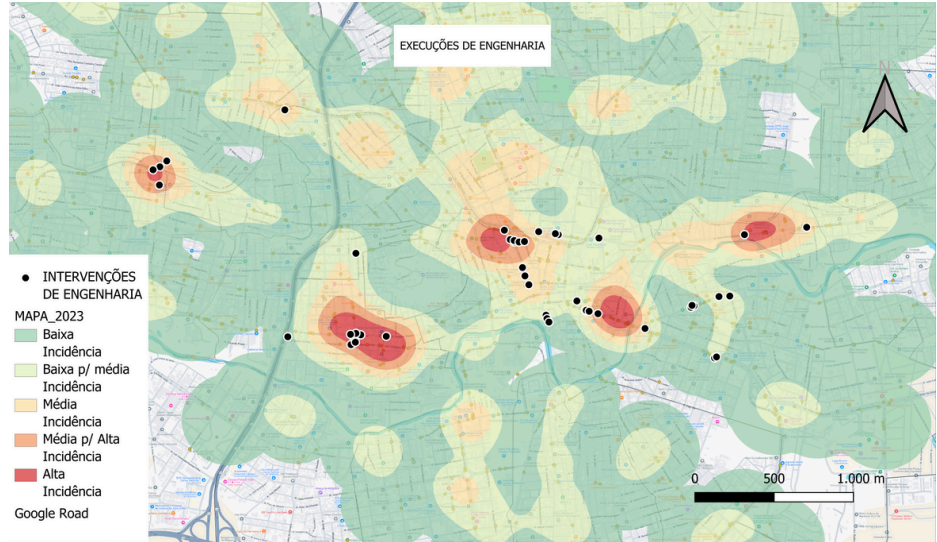
**A partir da identificação das áreas de maior concentração de sinistros de trânsito com vítimas em 2023, a AMC realizou intervenções de engenharia de trânsito buscando diminuir as ocorrências nesses pontos.**

**Mapa 1:** Mapa de calor – Registro de sinistros de trânsito com vítimas em 2023.



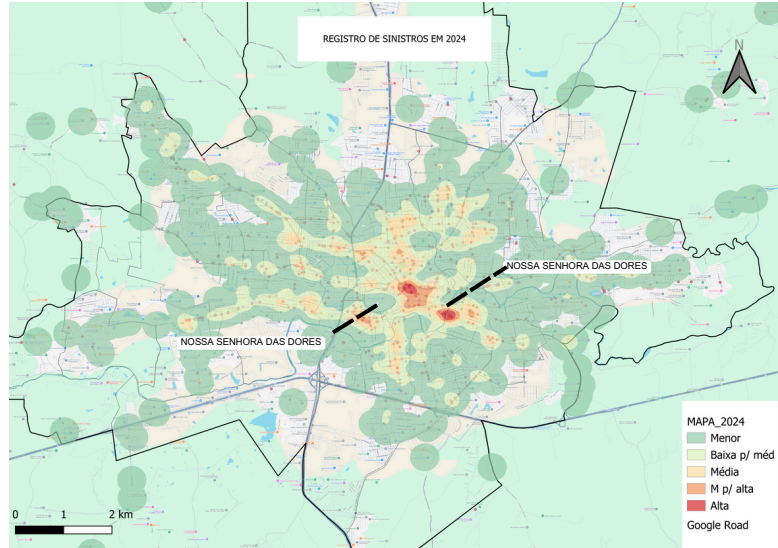
**Mapa 2:** Mapa de calor - Execuções de engenharia 2023.

Foram **mais de 100 intervenções** direcionadas para as áreas de maior concentração de ocorrências, buscando reduzir o alto número de sinistros de trânsito com vítimas.



O mapa 3 apresenta apenas 2 áreas de concentração de ocorrências de sinistros de trânsito no ano de 2024. Comparando os registros de ocorrências de 2023 e 2024, observa-se uma **redução significativa nos pontos quentes, onde em 2023 as ocorrências se concentravam em 5 pontos, em 2024 reduziu-se para apenas 2 áreas de concentração.**

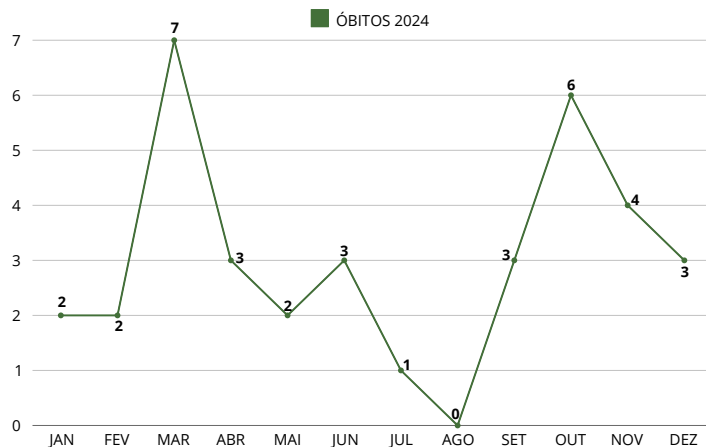
**Mapa 3:** Mapa de calor - Registro de sinistros de trânsito com vítimas em 2024.





Com base nos dados do Sistema de Informações de Mortalidade (SIM) e Vigilância Epidemiológica do Município de Caruaru, analisados pela AMC, referentes aos atendimentos do SAMU, CBMPE e PRF, comprovou-se a ocorrência de 37 óbitos classificados conforme Classificação internacional de doenças - CID10 (tabela disponível em anexo), causados por sinistros de trânsito no município de Caruaru no ano de 2024.

**Gráfico 17:** Quantidade de óbitos por mês por sinistros de trânsito.

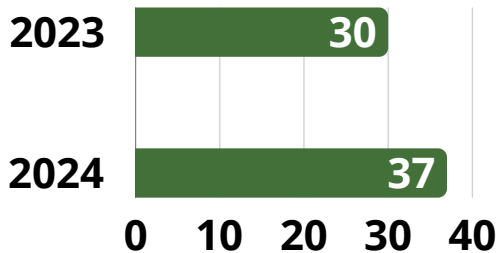


- Jurisdição Municipal: 19
- Jurisdição Federal/Estadual: 12
- Em investigação: 06

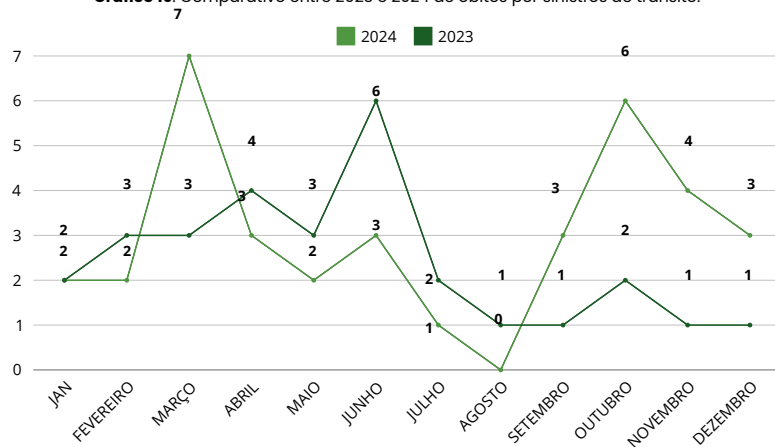
# COMPARATIVO DE MORTES NO TRÂNSITO 2023 - 2024

No ano 2024, houve um crescimento do número de óbitos por sinistros de trânsito em comparação com o ano de 2023, representando um aumento de 23,33% .

**Gráfico 18:** Comparativo anual de óbitos por sinistros de trânsito em Caruaru



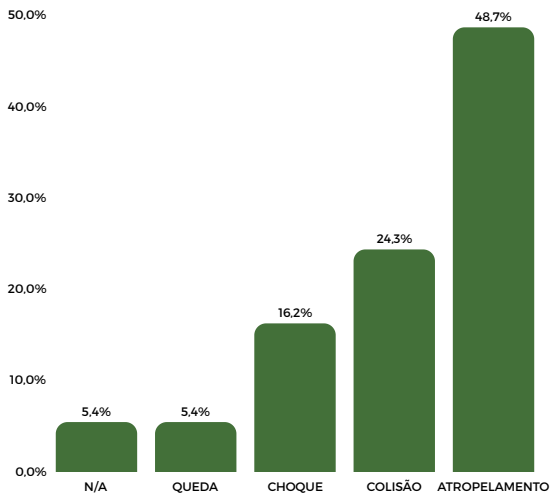
**Gráfico 19:** Comparativo entre 2023 e 2024 de óbitos por sinistros de trânsito.



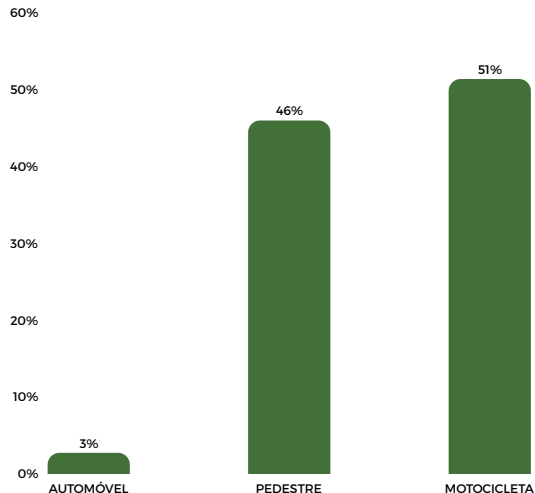
# MORTES NO TRÂNSITO POR TIPO E POR MODO DE TRANSPORTE

Conforme os gráficos 20 e 21 abaixo, no ano de 2024 **os atropelamentos representaram 48,7% do número de óbitos**, sendo o modo de transporte por motocicleta o responsável pelo maior número de vítimas fatais.

**Gráfico 20:** Óbitos por tipo de sinistro.



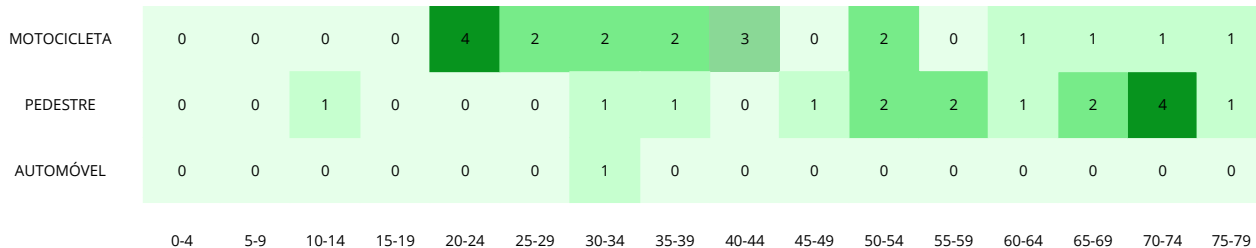
**Gráfico 21:** Óbitos por modo de transporte da vítima.



**POR MODO DE TRANSPORTE E FAIXA ETÁRIA**

Considerando o modo de transporte em que a vítima fatal se encontrava durante o sinistro de trânsito, o modo com maior incidência é a motocicleta, representando 51,35%.

**Gráfico 22:** Tipo de veículo que a vítima fatal se encontrava durante o sinistro.



\*1 vítima com idade não identificada.

# DADOS DE MORTES NO TRÂNSITO

Observando a tabela abaixo, verificamos que, no ano de 2023, os sinistros envolvendo motocicletas tiveram um impacto significativo na segurança viária em Caruaru, sendo responsáveis por um aumento de 111,11% das mortes no trânsito, em segundo lugar pedestres registram um aumento de 88,89% dos óbitos. Esse dado evidencia a vulnerabilidade dos motociclistas e dos pedestres, que juntos representam uma parcela expressiva das vítimas fatais nas vias da cidade.

A alta incidência de acidentes fatais com motocicletas pode estar relacionada a diversos fatores, como excesso de velocidade, desrespeito às normas de trânsito, falta de equipamentos de segurança e condições adversas das vias. em relação aos pedestres, a falta de atenção pode estar relacionada a este aumento. Diante desse cenário, torna-se essencial a implementação de ações voltadas para a conscientização dos condutores e pedestres, fiscalização mais rigorosa e melhorias na infraestrutura viária, a fim de reduzir esses índices alarmantes e garantir um trânsito mais seguro para todos.

**Tabela 4:** Comparativo anual de vítimas fatais por tipo de veículo (2023-2024).

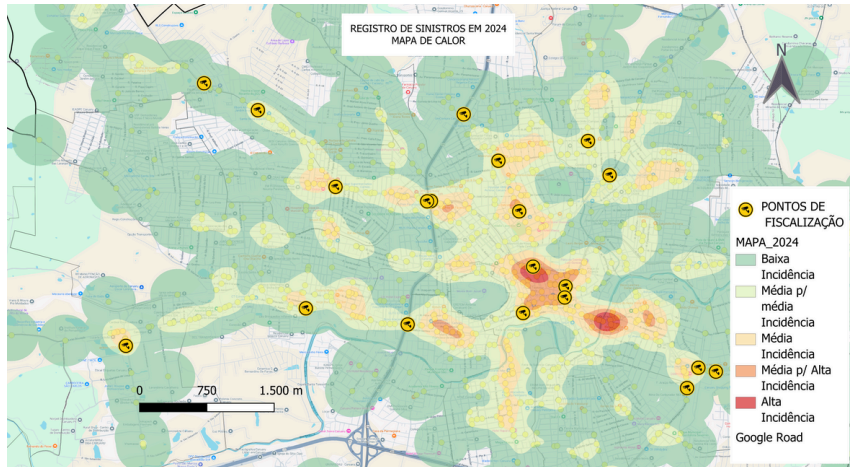
VEÍCULO	2023	2024	VARIAÇÃO PERCENTUAL
MOTOCICLETA	09	19	111,11%
PEDESTRE	09	17	88,89%
AUTOMÓVEL	01	01	0%
BICICLETA	01	0	-100%
TRAÇÃO ANIMAL	01	0	-100%
N/A	09	0	-100%

O planejamento e a execução de ações preventivas voltadas à segurança no trânsito em Caruaru têm sido essenciais para criar um ambiente seguro nas vias públicas. O trabalho contínuo das equipes técnicas, que se dedicam à implementação de medidas baseadas nas melhores práticas de segurança viária, é decisivo para evitar agravamento do problema. Graças a esses esforços, muitas vidas são preservadas.

## SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

O sistema de fiscalização eletrônica é composto por um conjunto de dispositivos que monitoram e identificam infrações de trânsito, instalados em pontos estratégicos da cidade. Em Caruaru, a fiscalização eletrônica entrou em operação no dia 23 de outubro 2023, inicialmente notificando “avanço de semáforo” e “parada sobre a faixa de pedestre”, mantendo o módulo de fiscalização de velocidade de maneira educativa, com intuito de buscar a contribuição dos condutores para respeitar os limites de velocidade.

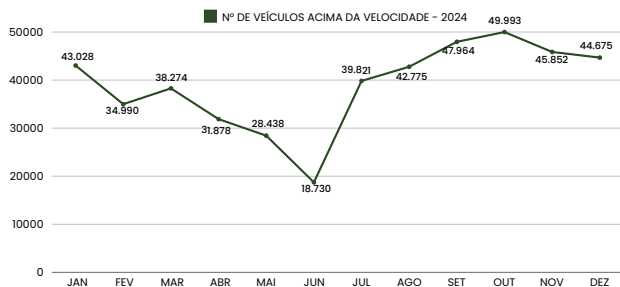
Mapa 4: Mapa dos pontos de fiscalização eletrônica.





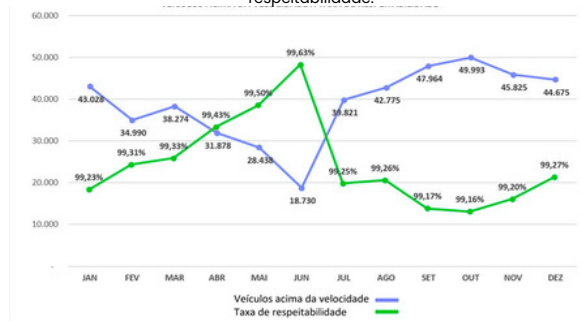
O excesso de velocidade é um dos principais fatores para mortes no trânsito. Graças ao sistema de fiscalização eletrônica, foi possível obter os dados de registro do número de veículos acima da velocidade no ano de 2024, esses dados ajudaram a comprovar a necessidade da ativação de um sistema de fiscalização eficiente que possibilite diminuir a alta de sinistros de trânsito ocorridos pelo excesso de velocidade.

**Gráfico 23:** Número de veículos acima da velocidade regulamentada em Caruaru, 2024.



Embora tenhamos registrado inicialmente queda entre janeiro a junho de 2024, nos meses seguintes a crescente foi alarmante. Com bases nesses dados é possível realizar o cruzamento com o gráfico 6, constatando que assim que o número de registro de veículos acima da velocidade aumenta, a taxa de respeitabilidade diminui, e é justamente a partir desses meses que temos um aumento considerável do número de sinistros em Caruaru no ano de 2024.

**Gráfico 24:** Comparativo de veículos acima da velocidade com a taxa de respeitabilidade.

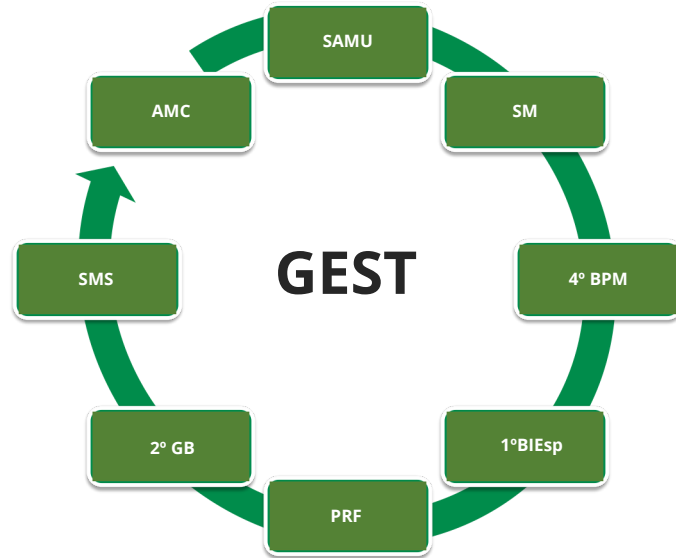


## **GESTÃO DE DADOS - GEST**

A gestão de dados de sinistros de trânsito com vítimas no município de Caruaru, teve início em julho de 2023, com a criação do setor de Estatística da Autarquia de Mobilidade de Caruaru (AMC), iniciando um trabalho de coleta de dados a partir da base de dados interna e bases existentes em outros órgãos que atendem e prestam socorro às vítimas dessas ocorrências. A partir disto, foi possível compilar dados de sinistros e perfil das vítimas, seguindo os parâmetros da Lei nº13.709/2018 - Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), removendo qualquer informação privada que possa identificar a vítima. Com a qualificação é possível formular políticas e projetos para a produção de análises estatísticas para redução de mortes e leões no trânsito do município.

A perspectiva do Sistema Seguro entende a segurança no trânsito como o resultado da interação entre diversos elementos que compõem um sistema em constante mudança. Partindo desse pressuposto, buscando realizar uma abordagem integrada, a AMC criou o Grupo de Estudos de Sinistros de Trânsito - GEST. Através desse acompanhamento e estudo mensal, e com a participação de órgãos e representantes da esfera municipal, estadual e federal, o GEST tem sido uma importante ferramenta para a mitigação e análise de sinistros de trânsito no município de Caruaru.

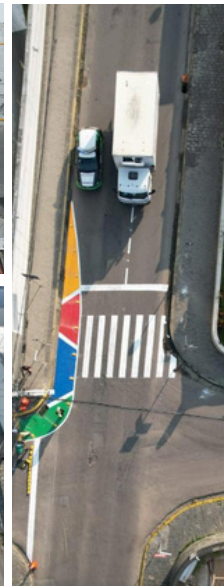
Participam do GEST os seguintes órgãos e representantes: Autarquia de Mobilidade de Caruaru (AMC), Corpo de Bombeiros Militar (CBMPE), Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN), Especialistas em Trânsito, Polícia Militar de Pernambuco (PMPE), Polícia Rodoviária Federal (PRF), Secretaria Municipal de Saúde (SMS) através da Vigilância Epidemiológica, Secretaria Municipal de Segurança (SM), Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU).



## ENGENHARIA DE TRÂNSITO PARA RUAS SEGURAS

O eixo de Infraestruturas para ruas seguras, dentro da abordagem do Sistema Seguro, tem o potencial de transformar o espaço urbano, promovendo maior segurança no trânsito, garantindo uma divisão mais equilibrada do espaço público entre os diferentes usuários, com prioridade para os mais vulneráveis: pedestres, ciclistas e usuários de transporte público, com avanços significativos na implementação de projetos de engenharia que seguem práticas assertivas para a criação de ruas mais seguras.

Entre os anos 2023 e 2024, a AMC avançou com projetos e execuções buscando melhorar o sistema viário como, transformações temporárias por meio do urbanismo tático, manutenção da sinalização viária da cidade, melhoria da conectividade viária e operações como Travessia Segura e Esquina Segura, dentre outras.



### URBANISMO TÁTICO

As intervenções de urbanismo tático, foram analisadas e executadas em locais baseados no alto fluxo de pedestres e/ou com registros de sinistros de trânsito.

## SINALIZAÇÃO VIÁRIA

A sinalização viária é um conjunto de sinais e dispositivos usados nas vias públicas para orientar, advertir e regulamentar o tráfego, garantindo a segurança dos usuários do sistema viário.



## ESQUINA SEGURA

A Equipe de Engenharia da AMC adota operações como **Esquina Segura** que foca na segurança nas interseções, reforçando a sinalização, fiscalização e infraestrutura para reduzir sinistros e proteger pedestres e condutores.





## TRAVESSIA SEGURA

**Travessia Segura** visa garantir a segurança dos pedestres nas vias, com foco em melhorar a sinalização, fiscalização e educação para promover travessias mais seguras, especialmente em áreas de risco. Operação de grande valia realizada na frente de Escolas e Unidades de Saúde.



# EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

A educação para o trânsito é essencial para a construção de uma cultura de respeito, responsabilidade e segurança nas vias públicas. Desempenha um papel fundamental na conscientização de motoristas, pedestres e ciclistas sobre as normas de trânsito, os riscos associados à imprudência e as melhores práticas para garantir a proteção de todos.





## CURSOS E CAPACITAÇÕES

Cursos e capacitações de “Educação para o trânsito” para motoristas, leigos, pais e crianças que participam do Comitê Gestor da primeira Infância de Caruaru e, curso de “Pilotagem defensiva”.



## AÇÕES DIVERSAS

Projeto Volta às aulas 2.0 (ordenamento viário próximos as escolas), Mobilidade Preventiva, AMC nas Empresas, reuniões com gestores de escolas, AMC Participa (educação voltada para crianças), Semana Nacional de Trânsito, Caravana da primeira infância, Segurança Viária - SIPAT, dentre outros.

